

L'hydrogène, une solution opérationnelle pour accélérer la décarbonation des transports à Fos-sur-Mer



Un camion Hyundai se ravitaillant à la station de Marseille-Fos ©TEAL Mobility

Communiqué. Marseille, le 13 octobre 2026. Dans un contexte où les entreprises de transport doivent réduire leur empreinte carbone tout en faisant face à l'instabilité des marchés de l'énergie, l'hydrogène offre une alternative crédible pour les usages intensifs de mobilité. Un an après la mise en service de sa station de Fos-sur-Mer, première infrastructure hydrogène dédiée aux poids lourds dans la région, TEAL Mobility poursuit son ambition de développer l'écosystème hydrogène régional. À l'occasion de Top Transport Europe 2026, TEAL Mobility et Hyundai Hydrogen Mobility réuniront, le 13 octobre prochain, entreprises et professionnels du transport pour démontrer, en conditions réelles, comment l'hydrogène peut contribuer dès aujourd'hui à la décarbonation des flottes professionnelles.

Au cœur des enjeux de la transition environnementale, la décarbonation constitue un défi majeur pour de nombreux secteurs. Et notamment pour le secteur des transports, qui constituent la principale source d'émissions de gaz à effet de serre en France, avec 34% des émissions nationales¹. Le transport routier représente quant à lui près de 21% des émissions de CO₂ des transports dans l'Hexagone, soit 25,1 millions de tonnes de dioxyde de carbone (MtCO₂) chaque année.

¹ <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports-et-environnement-en-france-etat-des-connaissances-en-2025>

Des solutions de décarbonation émergent pour accompagner la transition du secteur des transports, notamment à Fos-sur-Mer, l'un des principaux hubs industriels d'Europe. Parmi elles, l'hydrogène bénéficie désormais d'infrastructures opérationnelles adaptées aux besoins des professionnels. Depuis un an, TEAL Mobility exploite la seule station de ravitaillement hydrogène de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. À l'occasion de la 34^e édition du salon Top Transport à Marseille, TEAL Mobility et Hyundai Hydrogen Mobility accueilleront le 13 octobre les acteurs économiques x du territoire pour une démonstration en conditions réelles des solutions hydrogène destinées au transport de marchandise et de voyageurs.

La station de Marseille-Fos, une infrastructure opérationnelle pour tous les acteurs du territoire

Avec une capacité de distribution d'une tonne d'hydrogène par jour, la station TEAL Mobility de Marseille-Fos accompagne le développement des mobilités lourdes décarbonées dans la région. Accessible 24h/24 et 7j/7, elle propose des distributions à 350 bar pour les bus et véhicules de collecte des déchets, et à 700 bar pour les poids lourds, utilitaires et véhicules légers. Grâce à des temps de ravitaillement comparables à ceux des carburants conventionnels, un camion peut y effectuer son plein en une quinzaine de minutes, optimisant ainsi la disponibilité des véhicules.

Cette technologie séduit déjà de nombreux acteurs du territoire. La Métropole Mobilité Aix-Marseille-Provence, via son exploitant Transdev, exploite depuis février 2026 trois autocars à hydrogène sur les lignes lecar 1 et 2 du réseau Ouest de l'Étang Métropole. Transformés par le groupe GCK dans le cadre d'une opération de retrofit, ces véhicules autrefois diesel bénéficient désormais d'une motorisation hydrogène leur assurant près de 450 kilomètres d'autonomie, une performance parfaitement adaptée aux besoins de mobilité. Les poids lourds à hydrogène peuvent, quant à eux, parcourir jusqu'à 800 kilomètres avec un seul plein. La station compte également parmi ses utilisateurs Genesis Magma Racing, l'entité motorsport de Hyundai Motor Group basée au Castellet.

« Implantée au cœur du bassin industriel de Fos-sur-Mer, la station de Marseille-Fos a la capacité d'accueillir jusqu'à 20 véhicules lourds par jour. Même si elle n'a pas encore atteint son plein régime, elle a été conçue pour répondre aux besoins des acteurs de l'industrie, du transport de marchandises et du transport de voyageurs de la région. Avec deux bornes dédiées aux camions et aux autocars, ainsi qu'une borne destinée aux véhicules légers, nous sommes prêts à accompagner ces professionnels dans leur transition vers l'hydrogène » explique Isabelle Drevon, Business Developer chez TEAL Mobility.

« Chaque poids lourd diesel remplacé par un véhicule hydrogène représente jusqu'à 80 tonnes de CO₂ évitées chaque année. C'est un levier de décarbonation majeur pour les transporteurs. Avec le Hyundai XCIENT Fuel Cell, premier camion à pile à combustible produit en série, nous apportons une solution éprouvée qui démontre déjà son efficacité avec plus de 160 véhicules en opération sur les routes européennes. » ajoute Nicolas Cottin, Manager Développement Commercial France chez Hyundai Hydrogen Mobility.

Le 13 octobre, une démonstration des solutions hydrogène au service de la décarbonation

La décarbonation du transport de marchandises fera l'objet du focus particulier lors de l'édition 2026 de Top Transport, qui se tiendra au palais du Pharo à Marseille les 14 et 15 octobre prochains.

À cette occasion, TEAL Mobility et Hyundai Hydrogen Mobility accueilleront, le 13 octobre, une cinquantaine d'acteurs du transport sur la station de Marseille-Fos. L'évènement leur permettra de découvrir le fonctionnement d'une station hydrogène, d'échanger avec des experts du secteur et d'aborder les enjeux de décarbonation des transports dans la région. Les participants pourront découvrir le Hyundai XCIENT FCEV, porteur 26T à pile à combustible équipé d'un bras ampliroll, assisteront à une démonstration d'avitaillement du même véhicule, ainsi qu'à la présentation d'un autocar hydrogène rétrofité par GCK Mobility et exploité par Transdev. Au-delà des démonstrations, cette journée mettra en lumière les initiatives déjà engagées en faveur de l'hydrogène sur le territoire. Hyliko, pionnier de la conversion et de l'exploitation de véhicules lourds hydrogène, mets un poids lourd hydrogène rétrofité de sa flotte à disposition de transporteurs régionaux et chargeurs afin de leur permettre de tester cette technologie dans ses conditions réelles d'exploitation et d'en évaluer concrètement les bénéfices opérationnels et environnementaux.

Un an après sa mise en service, la station TEAL Mobility de Marseille-Fos illustre le potentiel de l'hydrogène pour accompagner la transformation du secteur des transports. À travers cette journée de démonstration et d'échanges, TEAL Mobility et Hyundai Hydrogen Mobility souhaitent montrer que des solutions concrètes existent d'ores et déjà pour répondre aux enjeux environnementaux des entreprises, tout en soutenant le développement d'un écosystème hydrogène régional dynamique et opérationnel.

À propos de TEAL Mobility

TEAL Mobility, coentreprise détenue à parts égales par TotalEnergies et Air Liquide développe un réseau de station hydrogène le long des principaux corridors européens. L'entreprise construit et exploite le plus grand réseau européen de stations hydrogène pour camions. Elle opère 16 stations hydrogènes en France, aux Pays-Bas, en Belgique, au Luxembourg et en Allemagne. L'an passé, 9 nouvelles stations ont été inaugurées, dont deux en France, à Reims et à Fos-sur-Mer. Pour plus d'informations : tealmobility.com

À propos de Hyundai Motor

3^e constructeur automobile mondial, Hyundai Motor est pionnier dans le développement de la technologie hydrogène. Plus de 70 000 véhicules de sa gamme Zéro Émission sillonnent d'ores-et-déjà les routes du globe. Depuis 2018, Hyundai Hydrogen Mobility est l'entité européenne en charge de la commercialisation du Hyundai XCIENT FCEV, seul porteur de plus de 16T à pile combustible produit en série. En France, les premiers véhicules du type ont été livrés en 2024 pour du transport frigorifique en zone urbaine, et l'année suivante pour la collecte des déchets. Les 160 véhicules Hyundai XCIENT FCEV circulant déjà en Europe ont permis d'éviter l'émission de plus de 15 000 tonnes de CO₂ en 2026. Pour plus d'informations : hyundaihm.com

Contacts presse

TEAL Mobility

Victor CALEN | victor.calen@tealmobility.com - 06 42 56 75 90

Hyundai Hydrogen Mobility

Nicolas COTTIN | nicolas.cottin@hyundaihm.fr - 07 69 53 48 33

CO2 Communication

Sonia BUKOWSKI | sonia@co2com.com - 06 89 49 52 52