

**La première station hydrogène autoroutière de France dédiée aux poids lourds est désormais en service sur l'aire de service de TotalEnergies Reims Champagne Nord.**



Opérée par TEAL Mobility sous la marque TotalEnergies et implantée sur l'aire de service Reims Champagne Nord, sur l'autoroute A4 dans la région Grand Est, cette station hydrogène est la première station autoroutière en France conçue pour les poids lourds, tout en restant accessible à l'ensemble des véhicules hydrogène.

Modernisée par TotalEnergies en 2025, cette aire offre désormais une véritable plateforme multi-énergies, incluant un hub de recharge électrique haute puissance et une station hydrogène accessible 24h/24 et 7j/7, dans les deux sens de circulation.

Cette station hydrogène joue un rôle stratégique pour le développement de la mobilité lourde décarbonée. Située sur un axe logistique majeur, elle facilite les liaisons entre la France, l'Allemagne et le Benelux, contribuant à l'émergence de corridors européens bas-carbone.

**Une station haute performance pour le transport lourd, avec une capacité d'1 tonne d'hydrogène par jour**

La station hydrogène de l'aire de service TotalEnergies Reims Champagne Nord est dimensionnée pour répondre aussi bien aux besoins des véhicules lourds qu'à ceux des véhicules légers, grâce à des équipements délivrant de l'hydrogène à 350 bar et 700 bar, compatibles avec les standards les plus récents du marché.

Les performances de la station répondent aux exigences du transport lourd et longue distance avec une capacité journalière de 1 tonne, rendue possible par deux compresseurs en série. Les deux pistes de ravitaillement en simultanée permettant d'avitailer jusqu'à 6 véhicules par heure pour des recharges de :

- 12 minutes en moyenne (débit de 60 g/s)
- 40 kg par plein

La station est ouverte 24/24 et 7j/7 et propose plusieurs moyens de paiement : carte bancaire et carte H2 de TEAL Mobility, pour un accès fluide et universel.

### **Un emplacement stratégique au cœur des corridors européens**

Située sur un axe logistique majeur du Grand Est, la station hydrogène située sur l'aire de Reims Champagne Nord renforce les infrastructures du Réseau TransEuropéen de Transport RTE-T et répond aux exigences du règlement européen AFIR (*Alternative Fuels Infrastructure Regulation*).

Elle offre un maillage de connexions directes vers :

- l'Allemagne, via l'autoroute A4,
- le Luxembourg, via l'A31 à Metz,
- la Belgique, via les autoroutes A34 et A26.

Cette implantation contribue au renforcement des flux logistiques Est-Ouest et Nord-Sud, essentiels aux chaînes d'approvisionnement régionales, nationales et européennes.

### **Un hydrogène renouvelable certifié RFNBO**

Cette station est alimentée en hydrogène renouvelable certifié RFNBO (Renewable Fuels of Non-Biological Origin), produit par électrolyse de l'eau conformément au standard le plus exigeant de l'Union européenne en matière d'hydrogène renouvelable (directive RED).

### **Un réseau de stations en pleine expansion en France et en Europe**

En France, la station sur l'aire de Reims Nord, sous la marque TotalEnergies, vient compléter les stations déjà opérationnelles de Paris Ouest (Les-Loges-en-Josas) et Marseille Fos.

TEAL Mobility opère le premier réseau européen avec 17 stations hydrogène réparties dans 5 pays : France, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg et Allemagne.

En 2026, 5 nouveaux projets, stratégiquement situés à proximité des grands ports et des villes clés, devraient renforcer la couverture des hubs logistiques européens, à Mulhouse, ainsi qu'à Duisbourg, Anvers, Rotterdam et Berlin.

Florentin de Loppinot, Président de TEAL Mobility : « *L'ouverture de notre station sur l'aire de Reims Nord, renforce le maillage des infrastructures hydrogène opérées par TEAL Mobility en France, aux côtés des stations déjà en service à Paris Ouest et Marseille-Fos. Elle s'inscrit également dans le développement d'un réseau européen : depuis 2025, TEAL Mobility a ouvert neuf stations hydrogène en France, aux Pays-Bas et en Allemagne ce qui porte son réseau à 17 stations réparties dans cinq pays européens, contribuant à l'ouverture de corridors stratégiques pour la mobilité lourde en Europe. La mobilité hydrogène n'est plus une promesse mais une réalité.* »

Gilles Pouret, Directeur Régional Grand Est de TotalEnergies : « *Nous sommes très heureux de proposer la toute première station hydrogène autoroutière de France sur l'aire de service TotalEnergies de Reims Champagne Nord. Elle vient compléter notre offre multi-Energies offrant une infrastructure adaptée à toutes les mobilités.* »

## A propos de TEAL Mobility :

TEAL Mobility, coentreprise détenue à parts égales par TotalEnergies et Air Liquide développe un réseau de stations hydrogène le long des principaux corridors européens. Nous construisons et exploitons le plus grand réseau européen de stations hydrogène pour camions. Notre carte H<sub>2</sub> offre un accès sécurisé sur l'ensemble de nos stations : 1 réseau, 1 seule carte, 1 seule facture.

## Contacts :

Relations presse

Victor CALEN

+33 (0)6 42 56 75 90

[victor.calen@tealmobility.com](mailto:victor.calen@tealmobility.com)

Business France

Yann COLIN

+33 (0)6 87 05 33 63

[yann.colin@tealmobility.com](mailto:yann.colin@tealmobility.com)

## Mentions :

La station de Reims a bénéficié d'un cofinancement à hauteur de 30 % par l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA), dans le cadre du dispositif AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility).



Cofinancé par  
l'Union européenne

TEAL Mobility exploite son réseau de stations hydrogène sous la marque TotalEnergies.



TotalEnergies

Licensee

TEAL Mobility - Société par actions simplifiée au capital de 58.000.000 Euros  
6 Boulevard de Pesaro, 92000 Nanterre (France)  
RCS Nanterre B 984 447 136 - SIREN 984 447 136  
TVA FR74984447136 - APE 46.71Z  
[www.tealmobility.com](http://www.tealmobility.com) / [contact@tealmobility.com](mailto:contact@tealmobility.com)