

En Europe, la mobilité hydrogène est désormais une réalité.



L'année 2025 a été marquée par de nombreuses avancées confirmant que la mobilité hydrogène est une réalité et qu'elle devient une solution viable pour décarboner le transport de marchandises.

Un réseau de stations en pleine expansion en France et en Europe

TEAL Mobility a poursuivi en 2025 l'expansion de son réseau avec l'ouverture de 7 nouvelles stations hydrogène.

En France, deux nouvelles stations ont été mises en service en fin d'année, l'une à Marseille-Fos, sur un site industriel stratégique, et à Reims, sur l'autoroute A4. Chaque station, ouverte 24/7, offre une capacité d'une tonne d'hydrogène par jour et un ravitaillement 350 et 700 bar, répondant aux besoins de l'ensemble des véhicules H₂ et particulièrement des poids lourds. Elles s'ajoutent à la station Paris West, située à proximité de Versailles.

TEAL Mobility a aussi ouvert cinq nouvelles stations ailleurs en Europe : Leipzig et Nuremberg en Allemagne, et Deventer, Rotterdam-Capelle et Utrecht aux Pays-Bas.

TEAL Mobility opère ainsi le premier réseau européen avec 15 stations hydrogène réparties dans 5 pays: France, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg et Allemagne.

En 2026, 5 nouveaux projets, stratégiquement situés à proximité des grands ports et des villes clés, viendront renforcer la couverture des hubs logistiques européens, à Mulhouse, ainsi qu'à Duisbourg, Anvers, Rotterdam et Berlin.

Un accompagnement des transporteurs et chargeurs vers la mobilité hydrogène

TEAL Mobility est un partenaire incontournable pour réussir la transition vers la mobilité hydrogène. Nous accompagnons transporteurs et chargeurs avec des solutions pratiques, une expertise reconnue et un engagement fort pour accélérer la décarbonation du transport.

Des pionniers de la logistique bas-carbone font déjà confiance à TEAL Mobility : Arthur Welter transporte du fret pour CargoLux entre deux aéroports, Vos Transport Group assure la livraison de composants automobiles pour Toyota, DHL assure la logistique pour BMW Group et Ludwig Meyer approvisionne la grande distribution allemande. Tous utilisent désormais l'hydrogène et se ravitaillent dans nos stations au Benelux et en Allemagne.

En 2025, nous avons renforcé nos équipes commerciales : nos business developers sont présents en France, au Benelux et en Allemagne pour accompagner nos clients au plus près de leurs besoins.

TEAL Mobility collabore activement avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème hydrogène, notamment les constructeurs de véhicules, afin de proposer des solutions clés en main et de faciliter l'intégration des véhicules hydrogène dans les flottes. Nous pilotons également des programmes de subventions, comme le programme SWIM aux Pays-Bas, qui a permis en 2025 d'obtenir le financement de 50 camions supplémentaires pour nos clients.

En 2025, TEAL Mobility a également franchi une étape clé avec le lancement de sa carte H₂ et du portail *My TEAL Mobility*, offrant aux transporteurs une solution simple, sécurisée et européenne : un accès à l'ensemble des stations opérées par TEAL Mobility avec une seule carte, une seule facture et une gestion de flotte en temps réel.

TEAL Mobility travaille également avec d'autres opérateurs pour coordonner et accélérer le déploiement conjoint des infrastructures et des véhicules. À ce titre, TEAL Mobility a cofondé l'Hydrogen Infrastructure Alliance (H2IA) avec cinq acteurs européens— *Hydri*, *Fountain Fuel*, *H2 MOBILITY*, *Virya Energy* et *HYmpulsion*. Cette alliance rassemble 92 stations et 39 nouveaux projets de grande capacité, permettant d'alimenter plus de 1 800 camions par jour d'ici 2028.

L'arrivée de nouveaux camions pour accélérer le transport zéro émission

Les constructeurs ont renforcé en 2025 leur positionnement sur l'hydrogène. Le déploiement de la deuxième génération de poids-lourds Hyliko, l'arrivée de la société de leasing Hylane aux Pays-Bas (en complément de sa présence en Allemagne), l'initiative Global Hydrogen Mobility Alliance (Toyota Motor Europe, Hyundai Motor Group, BMW Group, Daimler Truck) ou encore la mise en circulation des tracteurs IVECO à pile à combustible confirment une volonté d'accélération du déploiement des véhicules.

2025 marque aussi l'arrivée des camions MAN à combustion interne hydrogène, une technologie complémentaire des piles à combustible. Ces moteurs hydrogène, zéro émission selon la réglementation européenne, créent une demande immédiate pour les stations H₂ et accélèrent l'adoption du carburant.

Les certificats pour un hydrogène compétitif et pour augmenter sa part dans la consommation d'énergie dans les transports

Pour atteindre les objectifs climatiques, il est impératif de rendre l'hydrogène compétitif dès maintenant en Europe. La mise en place en France des certificats TIRUERT puis IRICC permettra de faire passer le prix à la pompe sous la barre des 10 €/kg, rendant l'hydrogène accessible aux transporteurs en incitant à la réduction de l'intensité carbone des carburants. Cette démarche optimisera les investissements publics, favorisera la souveraineté énergétique et soutiendra l'attractivité du secteur. À l'inverse, la différer risquerait de freiner les investissements et la dynamique industrielle, compromettant ainsi l'avance de l'Europe.

L'ambition de TEAL Mobility est de dynamiser le marché en stimulant la demande grâce à des tarifs attractifs, notamment pour les titulaires de la carte H₂ qui bénéficient de remises adaptées à leur usage. La mobilité hydrogène n'est donc plus une promesse, elle est une réalité. Les avancées réalisées en 2025 confirment que cette solution peut contribuer à transformer le transport de marchandises et à accélérer la décarbonation.

A propos de TEAL Mobility :

TEAL Mobility, coentreprise détenue à parts égales par TotalEnergies et Air Liquide développe un réseau de stations hydrogène le long des principaux corridors européens. Nous construisons et exploitons le plus grand réseau européen de stations hydrogène pour camions. Notre carte H₂ offre un accès sécurisé sur l'ensemble de nos stations: 1 réseau, 1 seule carte, 1 seule facture.

Contacts :

Relations presse

Victor CALEN

+33 (0)6 42 56 75 90

victor.calen@tealmobility.com

Business France

Yann COLIN

+33 (0)6 87 05 33 63

yann.colin@tealmobility.com

Business Benelux

Sasa MARINIC

+31 (0)6 82 80 77 86

sasa.marinic@tealmobility.com

Business Allemagne

René KIRCHNER

+49 172 539 18 48

rene.kirchner@tealmobility.com

Mentions :

La station de Reims a bénéficié d'un cofinancement à hauteur de 30 % par l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA), dans le cadre du dispositif AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility).

La station de Marseille-Fos fait partie du projet HyAMMED (« Hydrogène à Aix-Marseille pour une Mobilité Écologique et Durable ») qui a bénéficié d'un soutien financier dans le cadre du Programme d'écosystèmes de mobilité hydrogène opéré par l'ADEME, de la Région Sud, ainsi que du Gouvernement français dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA). Cette station fait également partie du projet européen H2Haul, cofinancé par le Clean Hydrogen Partnership. Ce partenariat public-privé bénéficie du soutien du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'UE, de Hydrogen Europe et du Hydrogen Europe Research.



TEAL Mobility exploite son réseau de stations hydrogène sous la marque TotalEnergies.



TEAL Mobility - Société par actions simplifiée au capital de 58.000.000 Euros
6 Boulevard de Pesaro, 92000 Nanterre (France)
RCS Nanterre B 984 447 136 - SIREN 984 447 136
TVA FR74984447136 - APE 46.71Z
www.tealmobility.com / contact@tealmobility.com